

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 1/7/2022

RFI-DOI.SI.SE\TE\2022\0000802

MERCITALIA RAIL

Direzione Tecnica

FIRENZE

TX LOGISTIK AG

SCHWECHAT (A)

DIREZIONI OPERATIVE

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

TRIESTE - VENEZIA - VERONA -

MILANO - TORINO

CIRCOLAZIONE AREE

VENEZIA-TRIESTE - VERONA -

MILANO - TORINO

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

Roma, 01/07/2022

In esito alla richiesta di cui prot. MIR-DT.TE\2021\190 TES 122A/21 del 20/08/2021 e successiva integrazione con email del 10/06/2022 di Mercitalia Rail,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-**SEMIRIMORCHI A TETTO PIATTO NON CODIFICATI** con impianto di refrigerazione, standard e megatrailer telonati, **su dispositivo portante R2L**

2)-Carri tipo **Sdggmrss** denominati T3000

Se immatricolati da Amministrazione estera, i veicoli devono essere **marcati TEN o RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006, Parte II - Allegato 24* Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

Non sono ammessi carri che posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedasi anche la *Condizione Generale d'importo n° 2*.

3)-14.200 x 2

4)-1.800 max

5)-2 x 3

8)-regolare

PUNTO CRITICO ECCEDENTE IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	1155 - 4330	7100	2335 max



19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 25 mm per parte

21)-NOVARA BOSCHETTO / BRESCIA / VERONA Q. EUROPA / TRIESTE CAMPO MARZIO / RETI ESTERE (via Brennero e Tarvisio)

22)-RETI ESTERE (via Brennero e Tarvisio) / TRIESTE CAMPO MARZIO / VERONA Q.EUROPA / BRESCIA / NOVARA BOSCHETTO

23)-L'inoltro tra le Località di servizio citate ai punti 21) e 22) deve avvenire percorrendo esclusivamente le linee ed i tratti di linea riportati nella cartina allegata alla presente.

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il *tratto di linea di confine* tra il confine di Stato Austria/Italia e Tarvisio Boscoverde. Su tale tratto il trasporto eccezionale deve essere composto in treni effettuati dalla Impresa TX Logistik AG.

Vedasi al riguardo anche la *Condizione Generale d'inoltro n° 3*

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto Mercitalia Rail, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\PI\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso, il SGS di Mercitalia Rail deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni aventi in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
 - Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016



- Nota RFI-DTC\A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
- Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
- Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
- Nota RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000650 del 03/06/2020

Per i carri speciali articolati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.

- 3) Per i treni provenienti Austria via Tarvisio, aventi in composizione i trasporti autorizzati con la presente, **la circolazione nel tratto di linea di confine deve essere annunciata dalla Impresa Ferroviaria TX Logistik AG per iscritto al Dirigente Movimento di Tarvisio Boscoverde almeno 5 (cinque) ore prima della partenza da Arnoldstein.**
L'annuncio può essere inviato anche via e-mail all'indirizzo tarvisioboscoverde@rfi.it.
Si raccomanda a TX Logistik AG il rispetto della presente prescrizione.
- 4) I carri utilizzati devono avere sigla letterale Sdggmrss. Essi sono del tipo T3000, articolati, muniti di doppia tasca e di codice di compatibilità "e".
Per il loro utilizzo devono essere osservate le norme contenute negli Esempi di carico **009 2183-a-19** edizione 04.2019, **009 3308-101-18** edizione 01.2018 e **9.4 2180-101-20** edizione 09.2020.
- 5) Velocità non superiore a **100 (cento) km/h**.
- 6) Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

- 7) Tratto NOVARA BOSCHETTO - MAGENTA. Devono essere osservate le seguenti limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h**:
 - a) tra Novara Boschetto ed il Posto di Blocco **P837** al km **100+522**;
 - b) tra i cippi km **107+000** e km **110+000**.
- 8) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
- 9) Tratto VERONA PORTA NUOVA - BIVIOP/C FENILONE, binario pari: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **144+780**.
- 10) ISOLA DELLA SCALA: **inoltro esclusivamente** sui binari **2 e 3**.
- 11) NOGARA: **divieto d'inoltro sul binario 2**
- 12) TRIESTE CAMPO MARZIO: è vietato l'inoltro al Fascio Aquilina.
Inoltre devono essere osservate le seguenti limitazioni di velocità a **25 (venticinque) km/h**:
 - a) in corrispondenza dei fasci Servola e san Sabba,
 - b) in corrispondenza della Galleria di Servola tra il km **7+274** e il km **7+486**,
 - c) in corrispondenza della galleria tra Bivio San Giacomo e Bivio Cantieri tra il km **5+142** e il km **6+005**

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.



Periodo di validità: dal **02/07/2022** al **30/09/2022**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter – M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

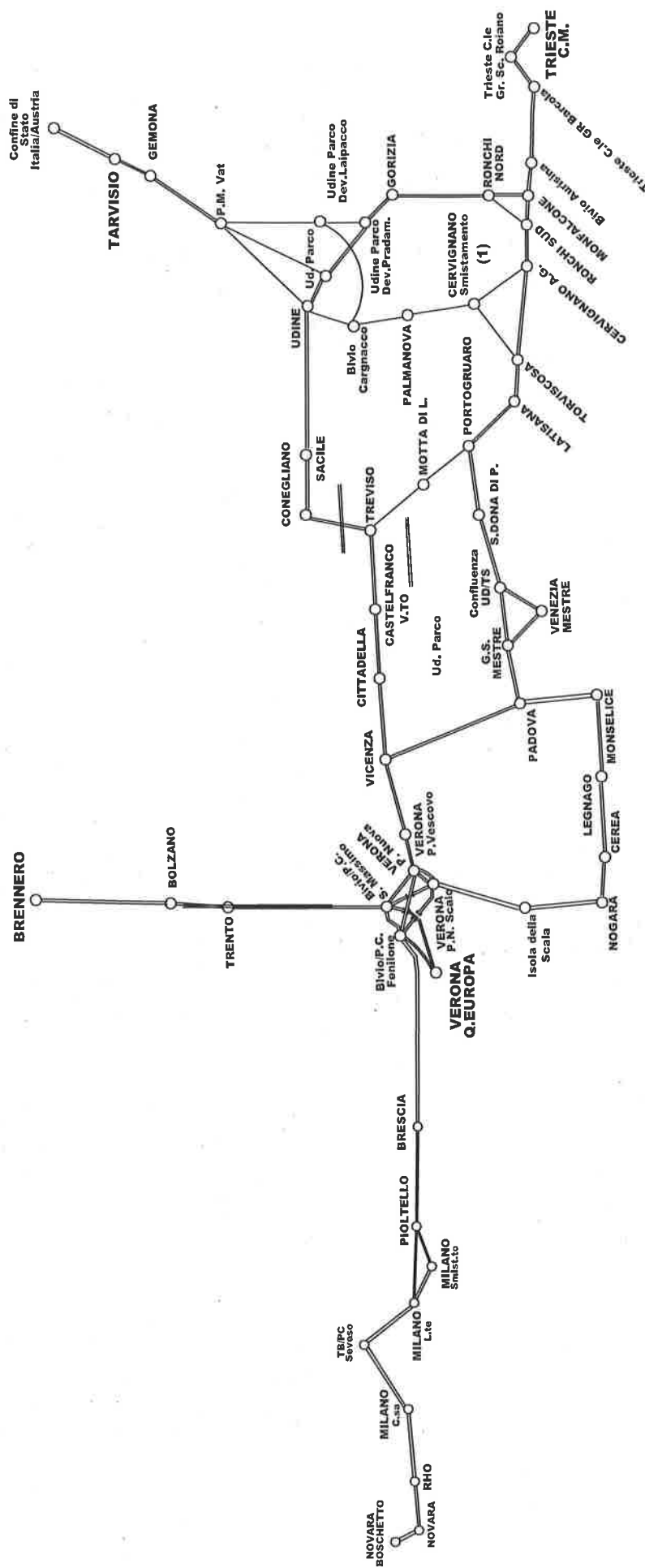
N.B.: la presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal **02/07/2022**, la precedente autorizzazione: TES.122A/21 – 1197 del 17/09/2021

Allegati: 1 (cartina con i percorsi autorizzati)

Gianni Benucci

Cartina allegata alla autorizzazione TES.122A/21

prot. n° 0835 del 01/07/2022



(1)Cervignano Smistamento: tutti i fasci dello scalo